

HUSQVARNA RACCOMANDA  Castrol

NUDA 900 / NUDA 900R

ORA CON
ABS



8542632



Husqvarna®

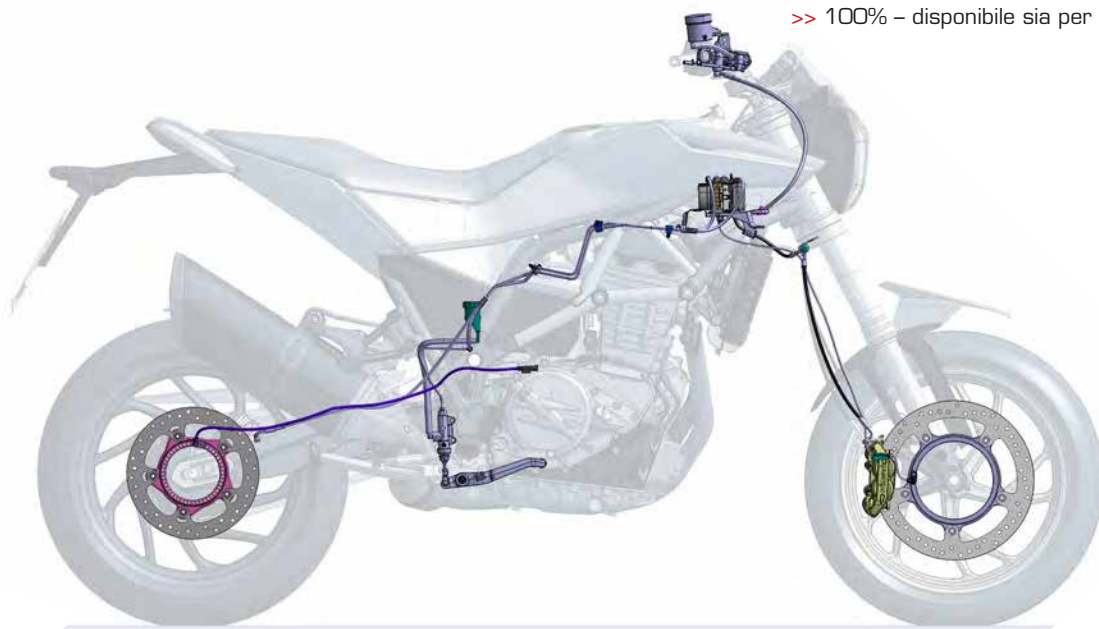


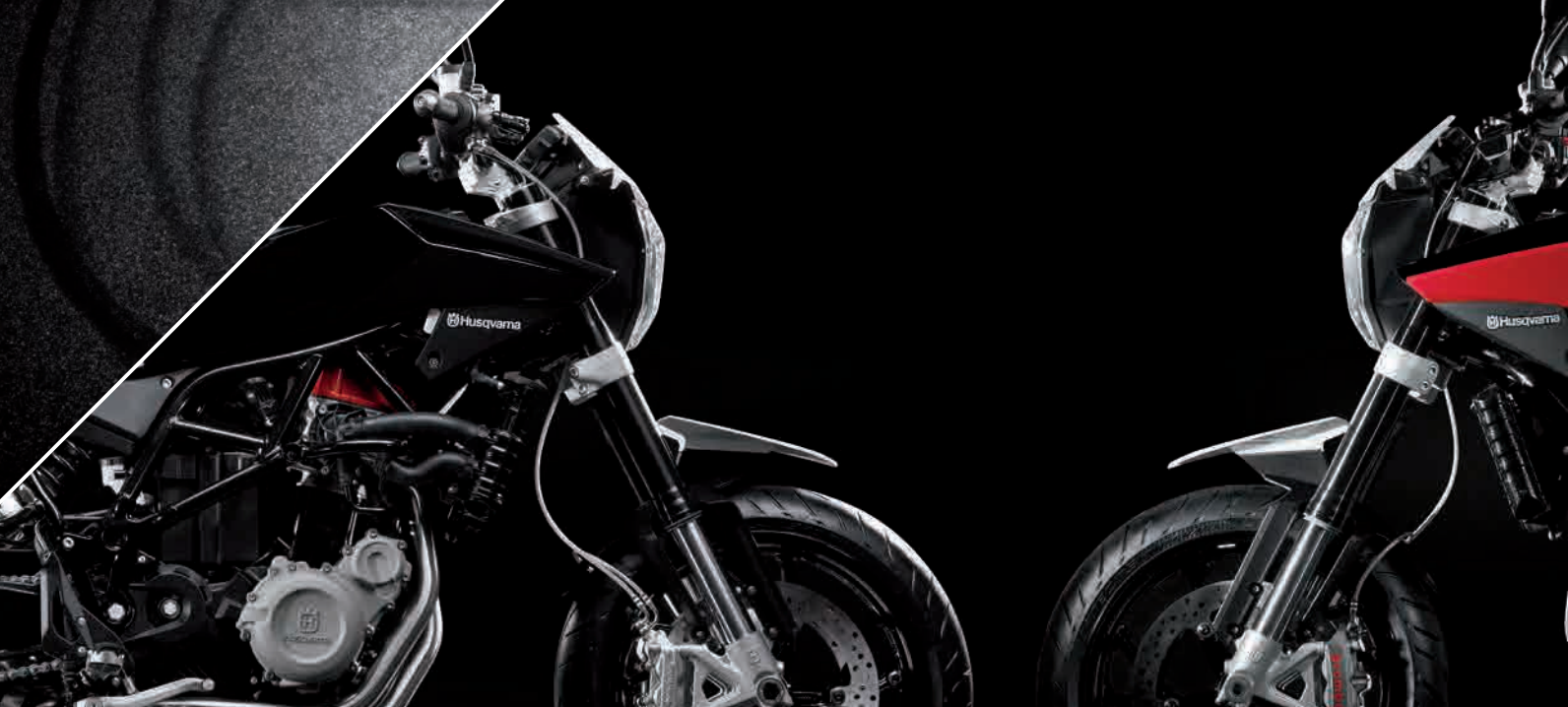
ABS
AVAILABLE



ABS HIGHLIGHTS

- >> massima leggerezza – l'intero sistema pesa appena 1kg
- >> prestazioni al top – ABS di ultima generazione comprensivo di sensore di pressione
- >> disinseribile a tuo comando – ad esempio per l'uso in pista
- >> 100% – disponibile sia per Nuda 900 che per Nuda 900R





ESSENZIALE E GRINTOSA, PRATICAMENTE NUDA

Nuda, non un nome a caso, sta a significare l'essenza della motocicletta pensata per le vere emozioni di guida.

Niente dell'anima della moto è nascosto sotto carenature o sovrastrutture in plastica: dal motore BMW modificato secondo le specifiche di Husqvarna e portato a 900cc, fortemente caratterizzato dal coperchio delle testate in rosso vivo, al telaio a traliccio, allo scarico decisamente aggressivo.

Potete scegliere tra Nuda 900R, che sfoggia orgogliosamente l'inconfondibile livrea racing rossa/bianca di Husqvarna e un cuore sportivo, e Nuda 900, che si presenta in una veste nera/bianca più elegante e sobria.

Spogliate fino al minimo indispensabile, potenziate per ottenere prestazioni al top ed equipaggiate con i migliori componenti a tutto vantaggio del piacere di guida, Nuda 900 si rivela estremamente gratificante a tutti i livelli.







INCONFONDIBILMENTE ITALIANA, SENZA DUBBIO ELEGANTE

La filosofia dello stile Husqvarna arriva direttamente da Biansonno, sulle rive del lago di Varese, dove i designer del nostro Centro Stile vivono e respirano ogni progetto con incredibile passione. Per loro, il modo in cui una motocicletta si propone è importante tanto quanto il modo in cui essa si lascia guidare; Nuda 900 è stata disegnata per far girare la testa a chiunque la incroci, per istigare in chiunque la guardi invidia e desiderio, ovunque capiti di vederla muoversi.

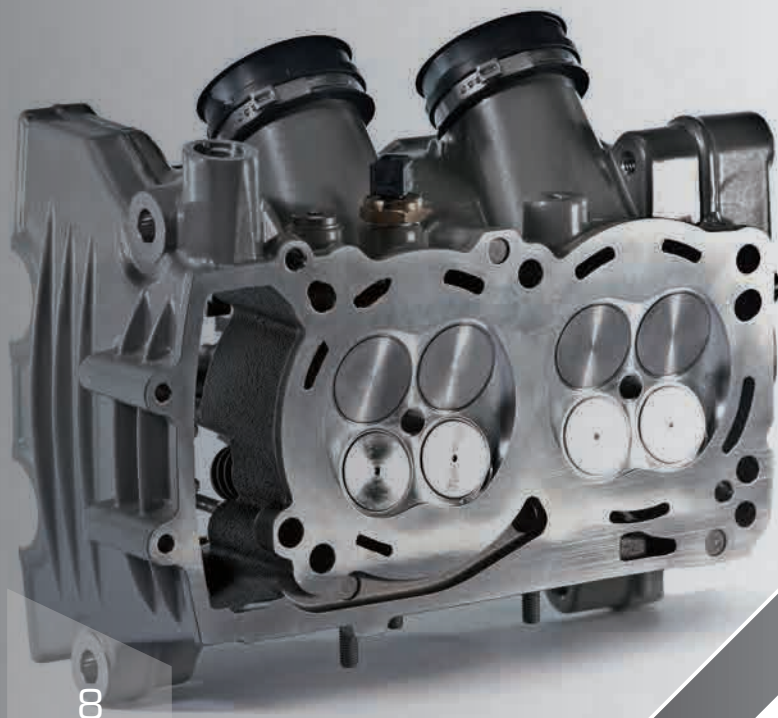
Ogni particolare è stato progettato e disegnato in modo da combinare in perfetta armonia forme e funzioni: il risultato è una moto senza eguali, fatta per esaltare le nostre conoscenze in termini di dinamica e prestazioni di alto livello anche nel mondo delle moto stradali.

Un design decisamente provocante scorre lungo l'intero profilo di Nuda 900. La vista frontale è dominata da profili e tagli netti, col faro a superfici angolate e prese d'aria inglobate nei fianchetti laterali. I nostri stilisti hanno dato libero sfogo a tutta la loro creatività creando un look fortemente distintivo per questa moto. Il loro obiettivo era chiarissimo fin da subito: dovevano esprimere "movimento" nella Nuda 900, che già da ferma doveva apparire come una motocicletta smaniosa di mostrare il suo esplosivo potenziale.

Il manubrio largo, l'esclusivo parafango anteriore a superfici negative e la grossa forcella a steli rovesciati ne enfatizzano ulteriormente il profilo aggressivo, mentre la coda corta ed esile, retaggio della nostra ricchissima eredità racing, trasmette a prima vista le sue credenziali sportive.

Il telaio a traliccio in tubi d'acciaio completamente in vista avvolge un compatto motore bicilindrico così bello da vedere che sarebbe stato un vero peccato nascondere sotto plastiche eccessivamente invasive; mentre lo scarico sportivo, basso e slanciato, e le ruote nere fuse in alluminio la rendono ancora più "cattiva".

Innegabilmente eleganti, le due sorelle Nuda trasmettono carattere in abbondanza e sono le nuove icone nel mondo delle due ruote del design "Made in Italy".



TESTATE FUSE IN CONCHIGLIA CON 4 VALVOLE PER CILINDRO

- Valvole di aspirazione e scarico in acciaio
- Camere di combustione lavorate al CNC
- Candele M10, pipette impermeabili maggiorate
- Testate fuse in conchiglia

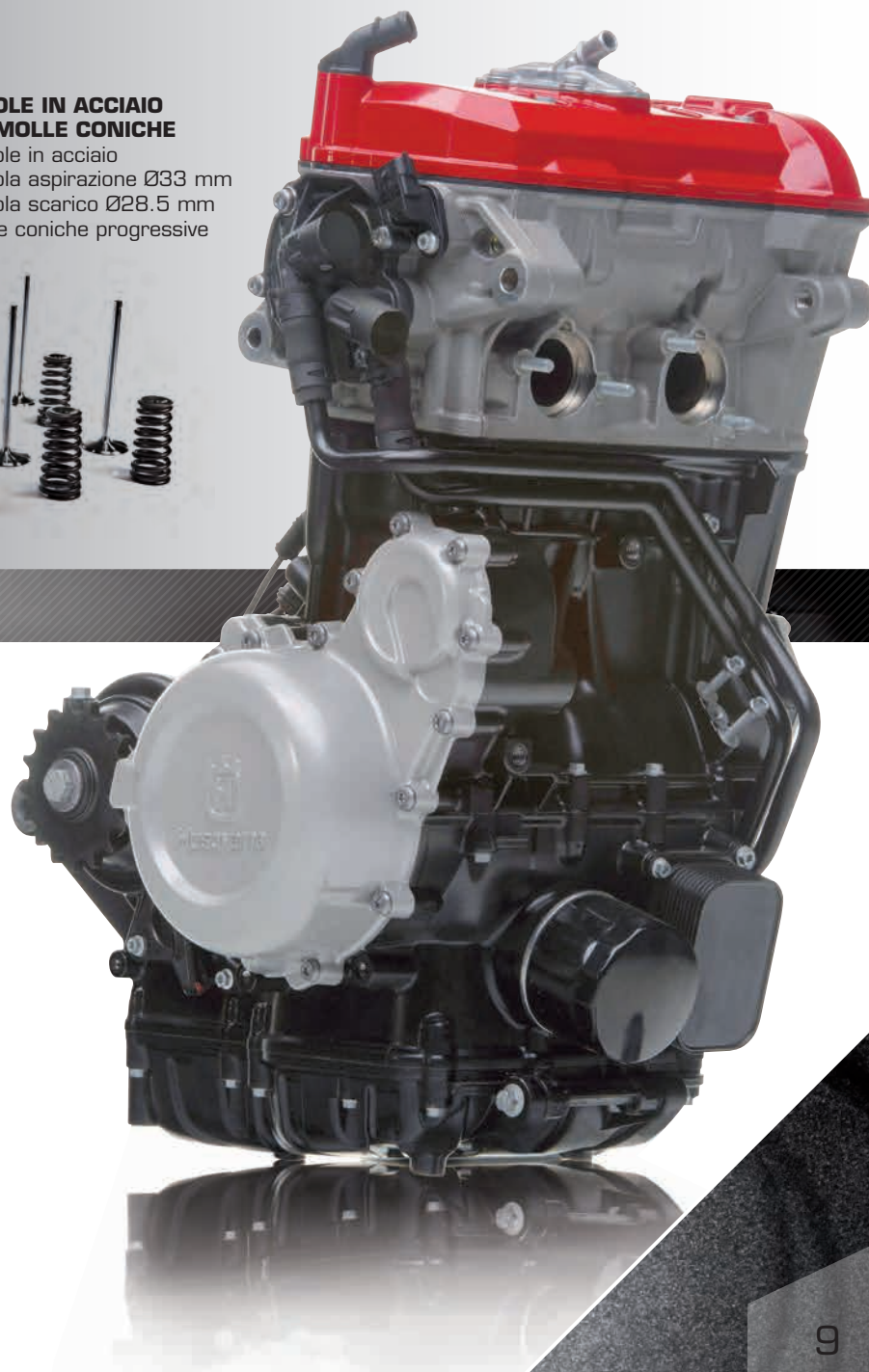
ALBERI A CAMME IN FUSIONE CON 3 SUPPORTI

- Alberi a camme realizzati per fusione
- Montaggio su 3 supporti
- Fasatura di accensione 405°/ 315°



VALVOLE IN ACCIAIO CON MOLLE CONICHE

- Valvole in acciaio
- Valvola aspirazione Ø33 mm
- Valvola scarico Ø28.5 mm
- Molle coniche progressive



IL MOTORE

Facendo orgogliosamente parte del gruppo BMW, possiamo beneficiare dell'esperienza pluridecennale della nostra casa madre nello sviluppo dei motori per utilizzo stradale; l'efficientissimo bicilindrico fronte marcia della fortunata serie F è stata dunque la felice scelta per equipaggiare anche la nostra Nuda 900.

I nostri ingegneri hanno poi lavorato per implementare il motore aumentandone la potenza e la coppia motrice per garantire emozioni di guida indimenticabili come da tradizione Husqvarna.

1. SISTEMA DI BILANCIAMENTO LEGGERO E COMPATTO, CAMBIO A 6 MARCE

- Leggero sistema di bilanciamento con terza biella
- Compatto cambio a 6 marce
- Cilindri integrati nei carter, tipo "open deck"

2. ALBERO MOTORE IN ACCIAIO FORGIATO CON FASATURA A 45°

- Fasatura perni di manovella: 45°
- Albero motore in acciaio forgiato
- Ingranaggi integrati

3. LEGGERI BILANCIERI A DITO IN ACCIAIO FORGIATO

- Leggeri bilancieri a dito
- Rivestimento antiattrito DLC (Diamondlike carbon)
- Materiale: acciaio forgiato

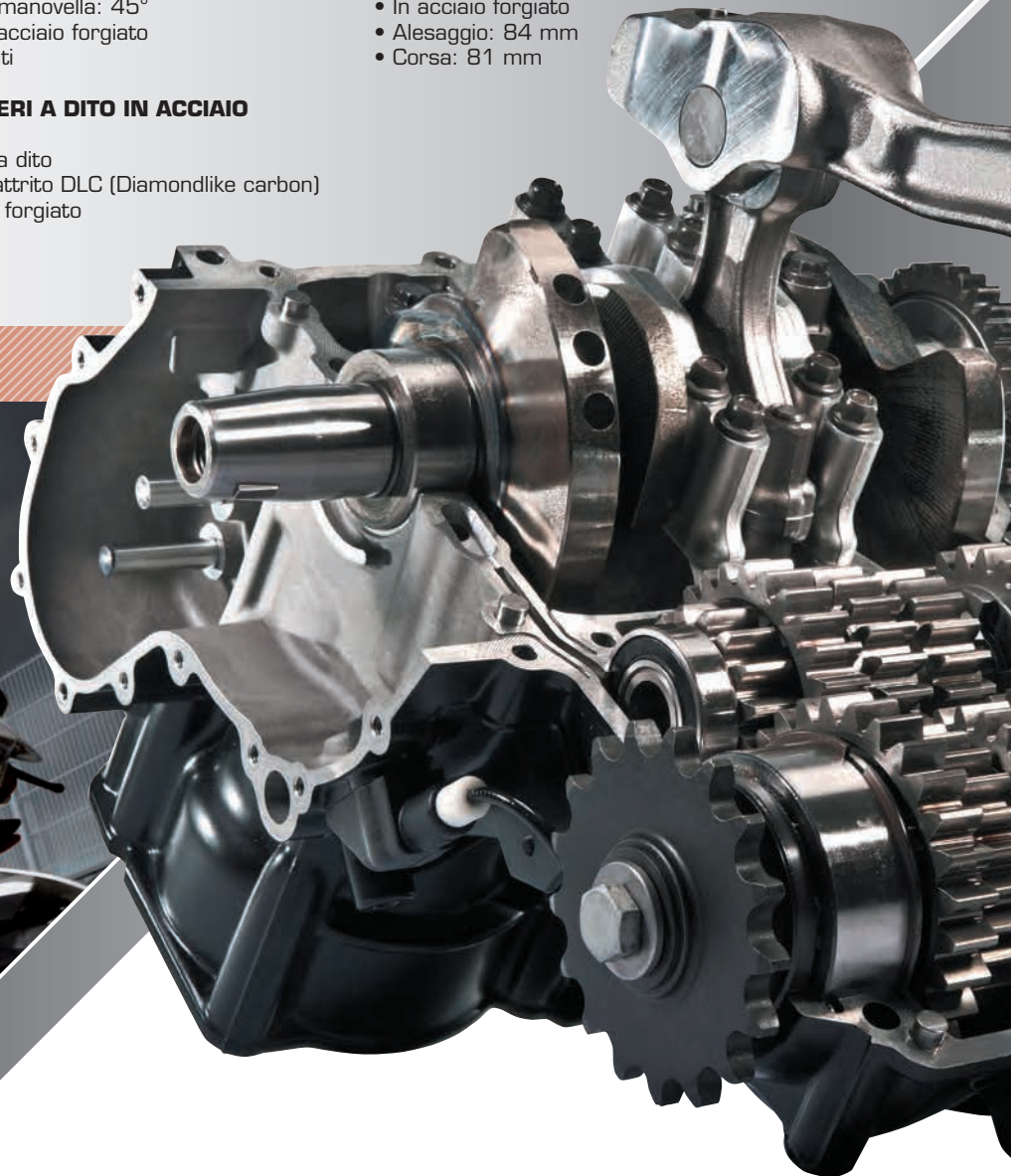
4. PISTONI E BIELLE FORGIATI, PIÙ LEGGERI

Pistoni

- A 3 fasce
- Ricavati per forgiatura
- Elevato rapporto di compressione: 13:1
- Rivestimento antifrizione a base di grafite
- Spinotto trattato DLC (Diamondlike Carbon)

Bielle

- In acciaio forgiato
- Alesaggio: 84 mm
- Corsa: 81 mm



Partendo dall'eccellente bicilindrico della F 800 R, l'obiettivo degli ingegneri di Husqvarna è stato quello di aumentare il cosiddetto "fun-factor" (fattore divertimento) per rendere unica l'esperienza di guida: è stata quindi incrementata la risposta all'acceleratore lungo tutta la curva di erogazione del motore senza inficiarne la ben nota affidabilità.

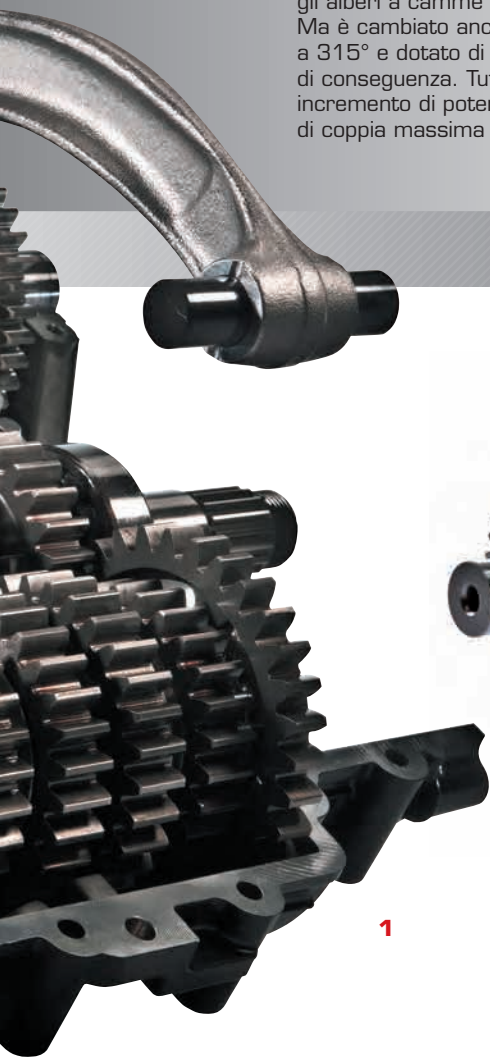
Oltre alla maggiorazione di cilindrata da 798 a 898 cc, nuove soluzioni tecniche hanno contribuito con successo a trasferire nel propulsore BMW l'anima racing di Husqvarna.

Oltre ai pistoni forgiati, infatti, sono nuovi anche le bielle, gli alberi a camme e le valvole, a loro volta maggiorate. Ma è cambiato anche lo stesso albero motore, ora fasato a 315° e dotato di una biella di bilanciamento ridisegnata di conseguenza. Tutto ciò ha generato un impressionante incremento di potenza a 105 cv, col notevolissimo valore di coppia massima di ben 100 Nm.

Riportati "sulla strada", questi valori parlano di un'esplosiva erogazione di potenza dai bassissimi regimi fino alla zona rossa del contagiri, accompagnata da un accattivante suono gutturale dello scarico e da vibrazioni ridotte grazie alla differente configurazione dell'albero motore. Grazie a questa iniezione supplementare di potenza, aprire il gas della Nuda 900 costituirà una sorta di passaporto verso un nuovo mondo ricco di piacere di guida.

Nonostante gli incrementi prestazionali, tuttavia, il consumo di questo motore è rimasto sorprendentemente basso: il pieno di 13 litri consente ben 250 km di divertimento di guida. Inoltre, la possibilità di scegliere tra due mappe di erogazione della potenza fa sì che il motociclista possa adeguare in tempo reale la sua guida alle condizioni del momento, scegliendo, per esempio, la mappa "Rain" in caso di fondo bagnato.

CUORE BMW, ANIMA HUSQVARNA



1





Nuda 900 condivide il motore con la 900R, ma è dedicata a chi preferisce una guida più dolce e rilassata, magari in compagnia di un passeggero.

Nuda 900 intende comunicare a chiare lettere come prestazioni, stile e comfort possano tranquillamente fondersi in una motocicletta.

La moto, nella colorazione nera/bianca, condivide il medesimo telaio a traliccio in bella vista, l'impianto di scarico di elevato livello costruttivo ed il look sportivo e dinamico del modello "R".

Alcune differenze che la contraddistinguono dalla versione "R":

- Minore altezza da terra per una guida più rilassata e confortevole
- Forcella Sachs con steli da 48 mm dalla risposta più dolce
- Ammortizzatore posteriore Sachs, regolabile in precarico ed estensione
- Sella a due livelli, per maggior comfort del passeggero

- Pinze anteriori Brembo radiali a 4 pistoncini per un'azione frenante potente e progressiva
- Pannelli laterali in colorazione nera
- Coperchio prese d'aria in nero opaco
- Consumi eccellenti: solo 3.9 litri x 100 km a 90 km/h

Agile alle bassa velocità, stabile alle alte, Nuda 900 è stata progettata per essere elegante ma nel contempo regalare brividi di piacere a chi la guida.

Il suo stile italiano, audace e fresco, allude chiaramente alle sue capacità e una volta acceso il motore si intuisce immediatamente di avere fra le mani un "cavallo di razza".

NUDA 900







NUDA 900R



Spogliata ed essenziale al massimo, Nuda 900R trasuda carattere ed aggressività e vanta credenziali uniche.

Inequivocabilmente Husqvarna, Nuda 900R mette orgogliosamente in mostra la sua colorazione rossa e bianca tipica delle racer di famiglia, ammiccando dunque a quell'impressionante eredità sportiva che vanta ben 82 titoli iridati.

Cuore ed anima della Nuda 900R è il tecnologicamente avanzatissimo bicilindrico parallelo della BMW F 800 R, portato al limite dei 900cc ed adattato alle particolari specifiche definite dai tecnici Husqvarna per

dare a questa moto ancora più potenza e coppia su tutto l'arco di erogazione.

Ottenere il massimo

Ottenere il massimo dalla Nuda 900R significa semplicemente dare vigorosamente il gas, supportati da componentistica e caratteristiche di elevato livello che comprendono:

- Forcella Sachs completamente regolabile con steli da 48 mm
- Ammortizzatore posteriore Öhlins completamente regolabile
- Pinze anteriori radiali Brembo racing monoblocco, con dischi da 320 mm, per decelerazioni incredibilmente potenti
- Silenziatore con fascetta, paracalore e coppa terminale in fibra di carbonio

- Rapportatura finale più corta, per un'erogazione ed un'accelerazione ancora più sprintosa
- Baricentro leggermente più alto e sella piatta e più alta, per un'agilità ancor più elevata ed angoli di piega maggiori.

I possessori di Nuda 900 e Nuda 900R amanti dei lunghi viaggi hanno a disposizione un'ampia gamma di accessori e capi di abbigliamento specifici, per sentirsi sempre in perfetta sintonia con la loro moto ovunque essa li abbia condotti.

Equipaggiamo la Nuda

I viaggiatori di lungo corso possono allargare i loro orizzonti con lo speciale kit denominato "Viaggio", che renderà la loro Nuda 900 più versatile. Il kit include parabrezza alto, borsa morbida da serbatoio, borse posteriori laterali morbide, motovalige touring espandibili, manopole termiche e sistema antifurto elettronico.

Per coloro che vivono quotidianamente la giungla urbana è disponibile il kit "Città", comprendente borsa da serbatoio, sella ribassata, parafango anteriore e staffa di supporto del silenziatore in fibra di carbonio e sistema antifurto elettronico.

Per gli esperti con aspirazioni pistaiole, invece, una selezione di componenti stile racing per elevate prestazioni costituisce il kit "Corse", che include le pedane arretrate regolabili in alluminio lavorate dal pieno con macchine CNC, leve di freno e frizione anch'esse al CNC, sella bicolore, silenziatore Husqvarna in titanio e fibra di carbonio e vari particolari anch'essi in fibra di carbonio: parafango anteriore, staffa del silenziatore, coperture del pannello strumenti e delle prese d'aria.

NUDA, COMPAGNA DI VIAGGIO







VÈSTITI HUSQVARNA

Non è solo una questione di guida. Qualunque sia il tuo stile, assicurati di essere in perfetta sintonia con la tua Nuda 900 scegliendo tra la vasta gamma di capi d'abbigliamento, creati da Husqvarna espressamente per te.

Della gamma "Corse" fanno parte la tuta intera "Skin R" e la tuta in due pezzi "Skin" realizzate al 100% in morbida pelle e i guanti racing ad elevata resistenza all'abrasione.

La collezione "Città", invece, comprende giubbini in pelle stile retro, t-shirt e felpe con cappuccio in cotone 100%.

Mentre la collezione "Viaggio", dedicata al turismo, include completi in due pezzi - giacche e pantaloni - in tessuto tecnico impermeabile e traspirante e, naturalmente, guanti impermeabili in pelle.





A detailed close-up photograph of a Husqvarna motorcycle's engine and frame. The image is split diagonally from the top-left to the bottom-right. The upper-left portion shows a red plastic fairing and a silver metal component, possibly a headlight or part of the engine cover. The lower-left portion shows a black metal plate with the Husqvarna logo and the brand name 'Husqvarna' in white. The right side of the image is a faded, light gray version of the same scene, showing the frame and engine components. The overall lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows.

SCHEDA TECNICA

Motore

Tipo

Alesaggio / Corsa
Cilindrata
Potenza massima
Coppia massima
Rapporto di compressione
Alimentazione / gestione motore

Catalizzatore

Prestazioni / Consumo

Velocità massima
Consumo in 100 km
a velocità costante (90 km/h)
Consumo in 100 km
a velocità costante (120 km/h)
Tipo carburante

Impianto elettrico

Alternatore
Batteria

Trasmissione

Frizione

Cambio

Trasmissione secondaria

Ciclistica / freni

Telaio

Sospensione anteriore

Bicilindrico in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido,
2 alberi a camme in testa, lubrificazione a carter
secco
84 mm x 81 mm
898cc
77 kW (105 CV) a 8500 giri/min
100 Nm a 7000 giri/min
13,0:1

Iniezione elettronica, gestione elettronica digitale
del motore, due mappe motore (selezionabili dal
cliente)
Catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda
lambda, in conformità con le normative EU-3

Oltre 200 km/h

3.9 l/ 100 km

5.3 l/ 100 km
Super senza piombo a 95 ottani min.

390 W
12V/ 14 Ah

Dischi multipli a bagno d'olio ad azionamento
meccanico
A 6 marce ad innesti frontali
Catena con O-ring

Telaio a traliccio in acciaio, pedane passeggero
rimovibili
Forcella Sachs Upside-Down, Ø48 mm

Sospensione posteriore

Escursione complessiva / ruota
Passo (in assetto normale)
Avancorsa (in assetto normale)
Inclinazione (in assetto normale)
Ruote
Dimensioni cerchio anteriore
Dimensioni cerchio posteriore
Pneumatico anteriore
Pneumatico posteriore
Freno anteriore

Freno posteriore

Dimensioni / pesi

Altezza sella, con peso a vuoto
Arco del cavallo, con peso a vuoto
Peso in ordine di marcia con peso di benzina *
Peso a secco
Peso totale ammesso
Carico utile (con equipaggiamento di serie)
Capacità utile del serbatoio
Di cui di riserva
Lunghezza
Altezza (senza specchi)
Larghezza (compresi specchi)

* In conformità alla norma 93/93/CE, con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante
riempito al 90% della capacità utile

Forcellone doppio braccio in alluminio con
monoammortizzatore Sachs, regolazione
meccanica del precarico della molla,
regolazione del freno idraulico in estensione
210 mm/ 180 mm

1495 mm
101 mm
65.5°

In lega di alluminio
3.5"x17"

5.5"x17"

120/ 70 ZR 17
180/ 55 ZR 17

Sistema Brembo: doppi dischi flottanti,
Ø320 mm, pinze ad attacco radiale a quattro
pistoncini con pastiglie sinterizzate
Sistema Brembo: disco singolo,
Ø265 mm con pinza flottante

870 mm (860 mm sella ribassata-accessorio)
1910 mm (1890 mm sella ribassata-accessorio)
195 kg (ABS:196 kg)
174 kg (ABS:175 kg)
391 kg
196 kg (ABS:195 kg)
13 l
circa 3 l
2190 mm
1220 mm
895 mm

NUDA 900

NUDA 900R

Motore

Tipo

Alesaggio / Corsa
Cilindrata
Potenza massima
Coppia massima
Rapporto di compressione
Alimentazione / gestione motore

Catalizzatore

Prestazioni / Consumo

Velocità massima
Consumo in 100 km
a velocità costante (90 km/h)
Consumo in 100 km
a velocità costante (120 km/h)
Tipo carburante

Impianto elettrico

Alternatore
Batteria

Trasmissione

Frizione

Cambio

Trasmissione secondaria

Ciclistica / freni

Telaio

Sospensione anteriore

Bicilindrico in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido,
2 alberi a camme in testa, lubrificazione a carter
secco
84 mm x 81 mm
898cc
77 kW (105 CV) a 8500 giri/min
100 Nm a 7000 giri/min
13,0:1

Iniezione elettronica, gestione elettronica digitale
del motore, due mappe motore
(selezionabili dal cliente)
Catalizzatore a 3 vie regolato mediante sonda
lambda, in conformità con le normative EU-3

Oltre 200 km/h

4.3 l/ 100 km

5.95 l/ 100 km
Super senza piombo a 95 ottani min.

390 W
12V/ 14 Ah

Dischi multipli a bagno d'olio ad azionamento
meccanico
A 6 marce ad innesti frontali
Catena con O-ring

Telaio a traliccio in acciaio, pedane passeggero
rimovibili
Forcella Sachs Upside-Down, Ø48 mm, regolazione
del freno idraulico in compressione ed estensione;
regolazione meccanica del precarico della molla.

Sospensione posteriore

Escursione complessiva / ruota
Passo (in assetto normale)
Avancorsa (in assetto normale)
Inclinazione (in assetto normale)
Ruote
Dimensioni cerchio anteriore
Dimensioni cerchio posteriore
Pneumatico anteriore
Pneumatico posteriore
Freno anteriore

Freno posteriore

Dimensioni / pesi

Altezza sella, con peso a vuoto
Arco del cavallo, con peso a vuoto

Peso in ordine di marcia con peso di benzina *
Peso a secco
Peso totale ammesso
Carico utile (con equipaggiamento di serie)
Capacità utile del serbatoio
Di cui di riserva
Lunghezza
Altezza (senza specchi)
Larghezza (compresi specchi)

* In conformità alla norma 93/93/CE, con tutti i liquidi di esercizio
e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile

Forcellone doppio braccio in alluminio, con
monoammortizzatore Öhlins, regolazione del
freno idraulico in compressione ed estensione,
regolazione meccanica del precarico della
molla, regolazione lunghezza (Δ10 mm)

210 mm/ 180 mm

1495 mm
101 mm
65.5°

In lega di alluminio
3.5"x17"

5.5"x17"

120/ 70 ZR 17
180/ 55 ZR 17

Sistema Brembo: doppi dischi flottanti,
Ø320 mm, pinze monoblocco ad attacco radiale
a quattro pistoncini con pastiglie sinterizzate
Sistema Brembo: disco singolo, Ø265 mm
con pinza flottante

875 - 895 mm
(lunghezza ammortizzatore regolabile)
1920 - 1960 mm
(lunghezza ammortizzatore regolabile)

195 kg (ABS:196 kg)
174 kg (ABS:175 kg)
391 kg
196 kg (ABS:195 kg)
13 l
circa 3 l
2190 mm
1225 - 1245 mm
895 mm







////////////////////////////////////
UNISCITI ALLA NOSTRA COMUNITÀ HUSQVARNA!
////////////////////////////////////

Le nostre moto sono apprezzate dai motociclisti di tutti i livelli, dai piloti professionisti ai motociclisti amatoriali. Se la tua Husqvarna è motivo di orgoglio e gioia, perché non ti metti in contatto con gli appassionati di tutto il mondo che la pensano come te, andando sulla nostra pagina di Facebook www.facebook.com/Husqvarna.Motorcycles.International? È inoltre possibile mantenersi aggiornati su tutti i nostri ultimi eventi, dare uno sguardo dietro le quinte dei nostri servizi fotografici e video e partecipare alle nostre emozionanti competizioni.

Puoi seguirci anche su Twitter @Husqvarna1903 e vedere i video esclusivi sul nostro canale YouTube www.youtube.com/Husqvarna1903. Cosa stai aspettando?



husqvarna-motorcycles.com