



HUSQVARNA RACCOMANDA

TR650 STRADA



854EG46



Husqvarna®

TR650
s t r a d a

BECOME A RIDER.

////////////////////////////////////

La moto offre una fuga dalle barriere fisiche e mentali che ci opprimono.
Goditi la tua libertà, trasformando una giornata normale in qualcosa di straordinario.
La nuova Husqvarna Strada saprà regalarti tutte le emozioni che stavi cercando.
Are you ready?

TR650 STRADA

////////////////////////////////////
TROVA LA TUA LIBERTÀ
////////////////////////////////////

Ideata per le strade strette e tortuose, l'Husqvarna TR650 Strada è destinata a dare un nuovo impulso al segmento delle crossover stradali. Non ci sono dubbi sul fatto che la nuova Husqvarna possa offrire una eccezionale combinazione tra stile, dinamicità e maneggevolezza. La tua Strada non sarà mai più la stessa.



////////////////////
DINAMICA
AFFIDABILE
DIVERTENTE
////////////////////



IL GUSTO **DELL'UNICITÀ**

////////////////////////////////////

PRESTAZIONI

La perfetta combinazione tra un dinamico motore monocilindrico e la comodità quotidiana.

////////////////////////////////////

MANEGGEVOLEZZA

La struttura compatta trasmette grande agilità.

////////////////////////////////////

INNOVAZIONE

Il livello più alto dell'ingegneria tedesca incontra un design italiano unico.

////////////////////////////////////

ERGONOMIA

Posizione di guida dinamica e confortevole adatta ad ogni tragitto.

////////////////////////////////////

VERSATILITÀ

Ampia collezione di accessori eleganti quanto funzionali ed equipaggiamento per il motociclista.

////////////////////////////////////

GIOVANE

Disponibile per i neopatentati – a partire dai 18 anni, risponde alla nuova normativa europea sulle patenti di guida A2 (48CV>175kg).

////////////////////////////////////



STILE

////////////////////////////////////
AL CENTRO DELL' ATTENZIONE CON STILE
////////////////////////////////////

Il team "Centrostile" di Husqvarna ha ben chiaro come far convivere nella Strada stile e prestazioni, in perfetta armonia tra loro. Linee taglienti e angoli addolciti donano un carattere forte e atletico, mentre la combinazione tra schema di colori bianco/nero e cerchi rivestiti in magnesio conferiscono un tocco di pura classe.

La coda stretta, il parafango anteriore basso, i fianchi sinuosi e il radiatore compatto, rinforzano il nostro carattere sportivo.





MOTORE

AFFIDABILE ... MA SPORTIVO

Il cuore e l'anima della Strada provengono dallo stesso team di progettisti altamente specializzati che ha permesso alla BMW Motorrad di consacrarsi nel segmento delle enduro stradali.

Questo team ha utilizzato il ben noto quanto apprezzato monocilindrico BMW da 650 cm³ come base tecnologica di partenza, adattandolo per farlo diventare il vero cuore pulsante di Husqvarna.



CAMBIO A 5 VELOCITÀ

- » Ingranaggi a denti dritti
- » Forcelle di innesto forgiate



MOTORE "RED HEAD"

- » Monocilindrico da 652cm³, 43kW (58cv), 60Nm
- » Disponibile in versione depotenziata da 48cv per nuove patenti A2
- » Consumo: 4,3l/100km a velocità costante di 120 km/h



////////////////////////////////////
 PISTONE ALLEGGERITO
 IN ALLUMINIO FORGIATO

- » Rivestimento antiattrito
in grafite
- » 3 fascette



////////////////////////////////////
 ALBERO MOTORE E BIELLA

- » Componenti in acciaio forgiato



////////////////////////////////////
 TESTA CILINDRO FUSA
 IN CONCHIGLIA

- » Doppio albero a camme
in testa (DOHC)
- » Bicchierini valvola



////////////////////////////////////
 INIEZIONE ELETTRONICA

- » Corpo farfallato da \varnothing 43mm con
farfalla singola e iniettore integrato
- » Motorino per la regolazione
del minimo

PARTI **SPECIALI**

////////////////////////////////////
EQUIPAGGIATA PER LA STRADA
 //////////////////////////////////////

La TR650 è pronta a portarti in Strada, ma cosa ne pensi di renderla ancora più tua? Sappiamo che non esiste un motociclista uguale all'altro, quindi sia che tu abbia la necessità di affrontare la giungla urbana quotidiana o di fuggire dalla routine durante i weekend, abbiamo qualcosa per rendere il tuo andare in moto ancor più appagante. Con la nostra gamma di accessori e ricambi originali, potrai personalizzare la tua moto per adattarla ai tuoi gusti e al tuo stile di vita, qualunque essi siano.



////////////////////////////////////
BORSA MORBIDA

- » Capacità espandibile da 31 a 36 litri
- » Protezione impermeabile
- » Laccetti per montaggio rapido
- » Facile da trasportare grazie alla presenza della maniglia e di comodi spallacci.

////////////////////////////////////

BORSE LATERALI E TOPCASE

- » Ampie borse laterali da 33l e topcase da 33l o 46l
- » Alluminium look
- » Sistema a chiave unica, una per tutte le tre borse
- » Sistema di supporto tubolare in acciaio di facile montaggio



////////////////////////////////////

MANOPOLE RISCALDABILI

- » Maggiore comfort viaggiando in condizioni climatiche più fredde.
- » Di facile postmontaggio



////////////////////////////////////

PARAMANI

- » Maggiore protezione per mani e leve



////////////////////////////////////

PARABREZZA

- » Maggiore riparo da vento e pioggia



////////////////////////////////////

IMPIANTO ANTIFURTO

- » Allarme acustico e segnalazione visiva quando la moto viene spostata

Per visionare la gamma completa visita il sito Husqvarna-motorcycles.com

COLLEZIONE HUSQVARN

////////////////////
ALLA GUIDA CON STILE
////////////////////

Dalla giacca in pelle a quella in tessuto, dalla T-shirt agli occhiali: tutto quello che ti serve per non passare inosservato lo trovi qui.

La linea di abbigliamento si ispira al design Italiano; sulla Strada tu e il tuo passeggero, sarete sempre alla moda. E anche protetti dalla testa ai piedi.



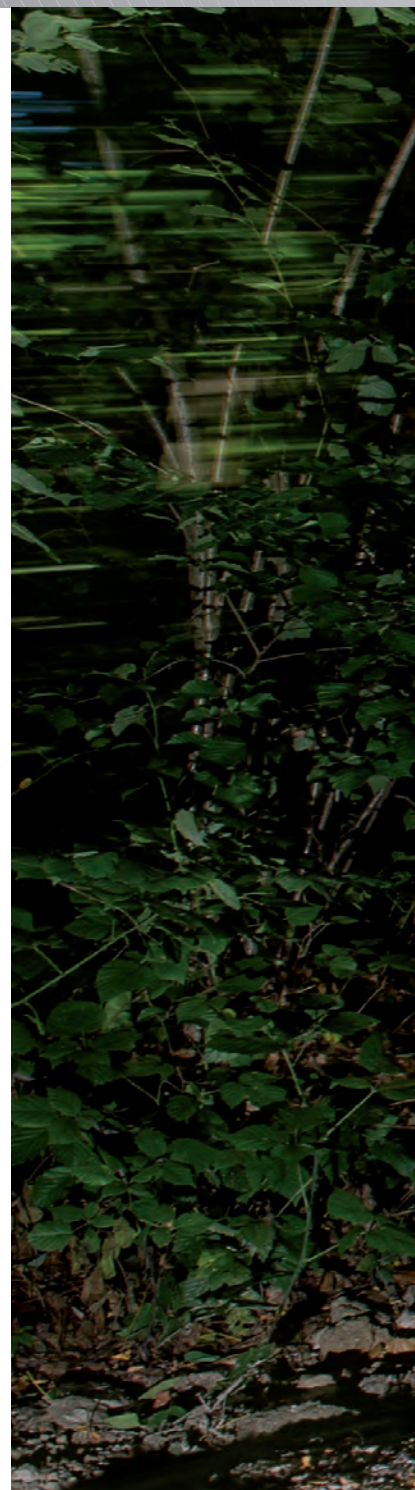


**PREFERISCI
UNO STILE
PIÙ ENDURO?**

**SCOPRI
LA NUOVA
TR650
TERRA**

////////////////////////////////////

La TR650 Terra è senza dubbio una Husqvarna. Linee taglienti e angoli addolciti, schema colori rosso/bianco: questa moto fa chiaramente parte della famiglia dual-purpose Husqvarna. Le credenziali off-road e sportive di Husqvarna sono impresse in ogni singolo dettaglio della moto - dal cuore pulsante del motore al telaio compatto. Che tu stia cercando un nuovo stile per i tuoi spostamenti quotidiani, o semplicemente i tuoi 30 minuti di libertà, andare in moto non sarà mai più lo stesso.





DATI TECNICI

MOTORE

Tipo	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato ad acqua, 2 alberi a camme in testa, quattro valvole, lubrificazione a carter secco
Alesaggio / Corsa Cilindrata	100mm x 83mm 652cm ³
Potenza massima	43 kW (58 CV) @ 7.250 giri/min / versione con potenza limitata 35 kW (48 CV) @ 7.250 giri/min
Coppia massima	60 Nm @ 5.750 giri/min / versione con potenza limitata 54 Nm @ 5.750 giri/min
Rapporto di compressione	12.3:1
Alimentazione / gestione motore	Iniezione elettronica Magneti Marelli
Catalizzatore	Catalizzatore regolato a 3 vie

PRESTAZIONI / CONSUMO

Velocità massima	175 km/h / versione con potenza limitata 160 km/h
Consumo in 100 km a velocità costante (90 km/h)	3.2l/100km
Consumo in 100 km a velocità costante (120 km/h)	4.3l/100km
Tipo carburante	Super senza piombo, a contenuto non inferiore a 95 ottani (ROZ)

TRASMISSIONE

Frizione	Multidisco in bagno d'olio, azionamento meccanico
Cambio Trasmissione secondaria	A cinque rapporti ad innesti frontali Catena continua a O-ring con effetto antistrappo nel mozzo della ruota posteriore

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore	400W
Batteria	12V/ 10Ah

CICLISTICA / FRENI

Telaio	Telaio a doppia trave in acciaio con telaietto posteriore avvitato in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica Sachs a steli rovesciati, ø 46mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppio braccio in profilati di acciaio, leveraggio progressivo, ammortizzatore Sachs con regolazione meccanica del precarico molla e freno idraulico in estensione
Escursione anteriore / posteriore	190mm / 190mm
Passo	1.501mm
Avancorsa	101mm
Inclinazione	64°
Ruote	Alluminio fucinato
Dimensioni cerchio anteriore	2,50"x19"
Dimensioni cerchio posteriore	3,50"x17"
Pneumatico anteriore	110/ 80 R 19 M/C 59 V
Pneumatico posteriore	140/ 80 R 17 M/C 59 V
Freno anteriore	Sistema Brembo: disco singolo, ø 300mm, pinza flottante a due pistoncini
Freno posteriore	Sistema Brembo: disco singolo, ø 240mm, pinza flottante a singolo pistoncino
ABS	Sistema Bosch disattivabile di serie

DIMENSIONI / PESI

Altezza sella, con peso a vuoto	860mm
Arco del cavallo, con peso a vuoto	1.915mm
Peso in ordine di marcia con peso di benzina*	186kg
Peso a secco	168kg
Peso totale ammesso	372kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	186kg
Capacità utile del serbatoio	14l
Riserva	2,5l
Lunghezza	2.248mm
Altezza (senza specchi)	1.205mm
Larghezza (compresi specchi)	875mm

* In conformità alla norma 93/93/CE, con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile

TR 650
S T R A D A

Tutte le immagini e descrizioni contenute nella seguente pubblicazione fanno riferimento ai dati accessibili al momento della pubblicazione del seguente catalogo. Husqvarna si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche ai propri modelli senza obbligo di precedente notifica.



////////////////////////////////////
UNISCITI ALLA NOSTRA COMUNITÀ HUSQVARNA!
////////////////////////////////////

Le nostre moto sono apprezzate dai motociclisti di tutti i livelli, dai piloti professionisti ai motociclisti amatoriali. Se la tua Husqvarna è motivo di orgoglio e gioia, perché non ti metti in contatto con gli appassionati di tutto il mondo che la pensano come te, andando sulla nostra pagina di Facebook www.facebook.com/Husqvarna.Motorcycles.International? È inoltre possibile mantenersi aggiornati su tutti i nostri ultimi eventi, dare uno sguardo dietro le quinte dei nostri servizi fotografici e video e partecipare alle nostre emozionanti competizioni.

Puoi seguirci anche su Twitter @Husqvarna1903 e vedere i video esclusivi sul nostro canale YouTube www.youtube.com/Husqvarna1903. Cosa stai aspettando?



husqvarna-motorcycles.com