



HUSQVARNA RACCOMANDA

MY12



OFF ROAD RANGE

8538337



Husqvarna®



OFFROAD

MY12



ENDURO
CROSS
MINICROSS

Predominio. Non esiste un'altra parola. I risultati conseguiti da Husqvarna nel Campionato del Mondo di Enduro nel 2011 sono stati spettacolari. Durante il 2011 le moto Husqvarna hanno ottenuto successi straordinari: Juha Salminen, il più grande pilota di enduro di tutti i tempi, ha confermato la sua supremazia nella classe Enduro 1 e si è classificato al primo posto per la dodicesima volta nel Campionato del Mondo FIM in sella alla sua

TE250. Lo spericolato Antoine Meo ha vinto il titolo di Campione del Mondo nella categoria Enduro 2 in sella alla TE310. La voglia di vincere ed il desiderio di successo sono il motore che anima Husqvarna e il team CH Racing Monster Energy. Husqvarna ha trovato la ricetta del successo mettendo a disposizione dei propri piloti le migliori motociclette, abbinando prestazioni e affidabilità. Non importa quanto agguerriti siano i rivali o quanto difficile possa essere la gara, nell'enduro Husqvarna è il numero uno. Al centro del successo di Husqvarna ci sono moto enduro facili da guidare e questo vale per i modelli agonistici e per quelli di serie. Offrono una potenza che garantisce trazione, abbinata a grande maneggevolezza. Queste caratteristiche hanno permesso a Juha Salminen e ad Antoine Meo di diventare Campioni del Mondo.

ENDURO RANGE



ENDURO

Identiche in tutto a parte la dimensione del motore, la TE250 e la TE310 di Husqvarna abbinano tecnologia d'avanguardia a una cilindrata competitiva e affidabile.

COPPIA VINCENTE

Per l'enduro spesso si usa il detto 'Meno è meglio' che si addice perfettamente alla TE250 e alla TE310. Mentre i piloti sanno che un po' meno velocità in curva permette di mantenere una linea perfetta e tempi più elevati durante le prove speciali, i tecnici di Husqvarna ritengono che semplicità e chiarezza siano gli elementi principali di una valida progettazione. I modelli TE250 e TE310 sono i gioielli della corona Husqvarna. Ogni moto è progettata per offrire la massima maneggevolezza. Anche se la destrezza del motociclista non è ai livelli di Juha

Salminen o lo stile di guida non è sfrontato come quello di Antoine Meo, il divertimento con queste moto è assicurato. La progettazione della TE250 si basa su un semplice concetto: realizzare una vera motocicletta da enduro, una moto divertente e facile da guidare. La TE310 ha meno potenza rispetto alla cilindrata più grossa delle altre moto della categoria Enduro 2, ma questo non è certo uno svantaggio. Anzi, è un vantaggio a tutti gli effetti. Per dirlo in parole povere, le motociclette da 450cc sono troppo grosse per molti piloti, mentre una 250cc 4 tempi non è abbastanza. Per questo motivo la TE310 è l'alternativa vincente. Permette ai piloti di correre più veloci e l'affaticamento non è più un problema. Offre caratteristiche impeccabili e un'erogazione di potenza indispensabile per l'enduro: queste caratteristiche rendono la TE310 una moto fantastica.



TE250

ENDURO

- Nuovo ammortizzatore posteriore Kayaba che offre prestazioni migliorate per le sospensioni grazie anche alla forcella anteriore Kayaba a steli rovesciati
- Nuovo sistema di scarico Leovince con incremento della potenza e riduzione del rumorosità

Dopo aver dominato gara dopo gara il Campionato del Mondo Enduro nella classe 1, la TE250 ha ottenuto il titolo iridato per il secondo anno consecutivo. I componenti della TE250 sono stati progettati per rendere al massimo nelle peggiori condizioni garantendo una moto robusta, affidabile e con prestazioni vincenti. La maggiore rigidità del telaio del modello 2012 migliora ulteriormente una moto considerata da tutti super stabile, con uno scarico di nuova concezione per aumentare al massimo il rendimento. Il motore DOHC più leggero sul mercato, 250cc a 4 tempi e soli 22 kg di peso, offre una

trazione eccezionale grazie ad un'erogazione di potenza morbida. Dotata oggi di un ammortizzatore anteriore e posteriore Kayaba da 48 mm, con caratteristiche aggiornate per il 2012, la maneggevolezza della TE250 diventa senza pari. La TE250 è una moto da corsa leggera con una manovrabilità eccezionale e potenza specifica per l'enduro, una piccola motocicletta con incredibili grandi prestazioni.

TE250 

CAMPIONE
DEL MONDO
ENDURO
2011





TE310

ENDURO

- ▶ Nuovo ammortizzatore posteriore Kayaba che offre prestazioni migliorate per le sospensioni grazie anche alla forcella anteriore Kayaba a steli rovesciati
- ▶ Nuovo sistema di scarico Leovince con incremento della potenza e riduzione del rumorosità

Ciò che veramente conta per i piloti enduro è la maneggevolezza, la chiave per divertirsi fuori strada. Ed è proprio la maneggevolezza la qualità migliore della TE310. Progettata e costruita per gareggiare, ha un'ergonomia super snella, grande manovrabilità e trazione eccezionale grazie ad un'erogazione di potenza morbida e vigorosa. Desiderosa di non essere superata dalle moto più potenti della classe Enduro 2 con 450cc, può essere guidata grintosamente più a lungo con risultati eccellenti. Abbinando prestazioni

vincenti con peso minimo e manovrabilità senza pari, la TE310 dimostra chiaramente che meno può essere meglio. Derivato direttamente dalla TE250, il motore DOHC con 302.4cc offre coppia più elevata e maggiore potenza ed è ora dotato di un nuovo scarico. La forcella anteriore e il mono posteriore Kayaba sono abbinati ad un telaio compatto modificato e con maggiore rigidità per migliorare la manovrabilità.

TE310 

CAMPIONE
DEL MONDO
ENDURO
2011





TE449

ENDURO

- ▶ Scarico racing Akrapovic
- ▶ Altezza ridotta della sella e soluzioni ergonomiche migliorate per una superiore maneggevolezza
- ▶ Nuova mappatura che permette un'erogazione di potenza più omogenea

Per i piloti della classe Enduro 2 che chiedono erogazione di potenza esuberante, poderosa e maneggevole la TE449 soddisfa tutte queste esigenze. Sotto lo stile radicale c'è una moto nata per eccellere nelle classi enduro più esigenti. E con le modifiche apportate alla versione 2012, che rendono la moto ancora più facile da guidare, la TE449 riunisce concetti tecnici emozionanti per offrire tanto divertimento. La migliore manovrabilità è ottenuta grazie al telaio reso

più rigido e il nuovo ammortizzatore posteriore Kayaba, mentre l'erogazione di potenza più morbida è possibile grazie alla rimappatura dell'accensione. Bella e snella, il retro della motocicletta è anche stato ampiamente modificato per offrire maggiore funzionalità grazie alla carrozzeria più stretta. Robusta ed affidabile, la Husqvarna TE449 è un cavallo di razza vincente, dilettevole e con elevate prestazioni.



TE511

ENDURO

- ▶ Scarico racing Akrapovic
- ▶ Altezza ridotta della sella e soluzioni ergonomiche migliorate per una superiore maneggevolezza
- ▶ Nuova mappatura che permette un'erogazione di potenza più omogenea

La gamma Husqvarna offre anche la poderosa TE511, la migliore motocicletta da enduro a grande alesaggio. Potenziata e migliorata per offrire un motore possente e armonioso, la TE511 è incredibilmente maneggevole. In pratica identica alla TE449, la grande cilindrata di Husqvarna per l'enduro è ideale per chi vuole una motocicletta per affrontare tutto ciò che si presenta sul percorso. Innovativa dal punto di

vista tecnico e radicale nello stile, la TE511 ha una bella guida, una coppia elevata e prestazioni superbe. Abbinata alla capacità del motore di soddisfare il desiderio dei piloti che vogliono una moto potente, l'ergonomia della moto assicura una guida comoda e precisa. La TE511 di Husqvarna offre potenza e divertimento per soddisfare tutti i fan dell'enduro open.



WR125

ENDURO

- ▶ Telaio rinforzato per una migliore stabilità
- ▶ Forcella anteriore Kayaba a steli rovesciati per maggiori prestazioni

Il modello WR125 di Husqvarna è stato il punto di partenza per molti campioni enduro di oggi e continua ad essere una motocicletta che offre grande maneggevolezza e massima potenza pur essendo una 125cc da enduro. Dotata di una forcella anteriore Kayaba a steli rovesciati da 48 mm e freni Brembo, un telaio robusto, un motore senza compromessi ed una linea nitida, la WR125 continua a generare euforia, affidabilità e ottimi risultati. Un riconoscimento per una motocicletta che

offre prestazioni eccezionali. Assicurare affidabilità è da sempre una delle grandi priorità; il modello 2012 ha un motore compatto con aspirazione lamellare nel carter con gruppo V-Force, carburatore Mikuni TMX38 e scarico migliorato. Il telaio della WR125 ha maggiore rigidità migliorando ulteriormente questa motocicletta leggera di grande successo.



WR250

ENDURO

- ▶ Forcella anteriore Kayaba a steli rovesciati per maggiori prestazioni
- ▶ Dischi freno Brembo per un più facile controllo

In tante occasioni la WR250 ha conseguito successi grazie all'abbinamento perfetto di affidabilità e prestazioni. Lo sviluppo continuo di questa motocicletta la rende oggi attuale e migliorata, e nella versione 2012 la WR250 è una moto estremamente affidabile che offre divertimento e prestazioni. Abbinando l'accessibilità dal punto di vista economico con la semplicità di un motore a 2 tempi, le numerose caratteristiche vincenti della

WR250 ne fanno una grande dell'enduro. Telaio nero, cerchi Excel argentati e grafica ridisegnata sono il DNA della WR250 edizione 2012. Forcella anteriore Kayaba totalmente regolabile e ammortizzatore posteriore Sachs garantiscono una manovrabilità perfetta per l'enduro mentre i freni Brembo assicurano una frenata poderosa.



WR300

ENDURO

- ▶ Forcella anteriore Kayaba a steli rovesciati per maggiori prestazioni
- ▶ Dischi freno Brembo per un più facile controllo

Sorella maggiore della WR250, la WR300 certo non rifugge il successo o la sfida di concorrere con le grandi cilindrata della classe Enduro 3 a 4 tempi. Per i motociclisti che amano l'abbondanza di cavalli, questa 2 tempi con una cilindrata più grossa è incredibilmente facile da guidare. All'altezza di qualsiasi motocicletta della classe E3 per qualsiasi livello di competizione, la WR300 brilla quando le condizioni diventano difficili. Senza rivali in termini di affidabilità e grazie ad un telaio collaudato, la motocicletta rende facili anche le peggiori condizioni grazie

all'esuberante potenza del motore. Morbida ma molto robusta, l'erogazione di potenza è progressiva per garantire massima trazione e dopo ore in sella le prestazioni sono sempre ottimali. Usando la stessa progettazione meccanica della WR250, la WR300 fa affidamento sull'ingegneria, il design collaudato e l'elevata qualità della componentistica. Anche se la versione 2012 resta invariata dal punto di vista tecnico, la WR300 si conferma la moto per eccellenza per i piloti con qualsiasi livello di abilità.



CROSSRANGE



CROSS

Con l'impegno nel Campionato del Mondo di Motocross Husqvarna vuole imparare, migliorare e raggiungere il successo.

FOCALIZZATI SU UN FUTURO VINCENTE

Raggiungere il gradino più alto del podio del Campionato del Mondo di Motocross richiede impegno, passione, eccellenza tecnica e disponibilità a lavorare di più e più a lungo degli altri – tutte cose che

Husqvarna conosce fin troppo bene. Il 2011 è stato l'anno del ritorno di Husqvarna nel Campionato del Mondo di Motocross dopo cinque anni di assenza. Husqvarna torna protagonista con un duplice obiettivo: vincere e accelerare lo sviluppo dei prodotti grazie all'esperienza sul campo di gara.



CR125

CROSS

- ▶ Forcella Kayaba a steli rovesciati con cartuccia chiusa per una migliore prestazione
- ▶ Telaio rinforzato per una maggiore stabilità

La CR125 è una moto da cross da 125cc. Una motocicletta che Husqvarna ha sempre continuato a sviluppare ed aggiornare, che offre un mix perfetto di divertimento, potenza, maneggevolezza e affidabilità ad un prezzo conveniente. Famosa per la sua manovrabilità e nota per i successi conseguiti, il modello 2012 della CR125 a sei marce è stato ulteriormente perfezionato per offrire prestazioni d'avanguardia. Il motore è dotato di carburatore Mikuni TMX38, pacco lamellare V-Force, scarico ultra leggero

e aspirazione d'aria migliorata grazie ad una scatola filtro perfezionata. Piastre di rinforzo per il canotto di sterzo assicurano sterzate precise e rafforzano il telaio semiperimetrale. La forcella anteriore Kayaba a steli rovesciati da 48 mm permette uno smorzamento di precisione mentre l'ammortizzatore Sachs offre una guida completamente regolabile per la parte posteriore. I dischi freno e le pastiglie freno della Brembo permettono una frenata poderosa senza pari.



TC250

CROSS

- ▶ Scarico racing Akrapovic con silenziatore in titanio e "power bomb" per una maggiore coppia
- ▶ Nuovo ammortizzatore posteriore Kayaba che offre prestazioni migliorate per le sospensioni grazie alla forcella anteriore Kayaba a steli rovesciati con cartuccia chiusa
- ▶ Nuovo sistema d'iniezione elettronica Keihin e nuovo corpo farfallato che offrono una maggiore potenza a tutti i regimi

I cambiamenti apportati al modello 2012 della TC250 sono strettamente legati al ritorno di Husqvarna al mondo delle competizioni. I tecnici della Ricerca e Sviluppo hanno individuato le aree da migliorare per conferire alla motocicletta MX2 maggiore potenza. Il motore DOHC a 4 tempi è il più leggero della sua classe grazie al design moderno e compatto. Dotato di grande potenza, il design innovativo del treno valvole con doppio albero a camme è una delle principali modifiche, a cui si aggiunge l'uso di un cilindro di nuova concezione e uno scarico Akrapovic. L'adozione di un

sistema di iniezione elettronica battery less, l'unità di controllo elettronica Keihin ed il corpo farfallato le conferiscono maggiore potenza motore e coppia, e permettono alla TC250 di offrire prestazioni senza pari. Con una maneggevolezza migliorata, il modello 2012 della TC250 ha ammortizzatori più rigidi sia grazie alla forcella Kayaba a steli rovesciati da 48 mm che agli ammortizzatori Kayaba. Un telaio con maggiore rigidità offre più stabilità e manovrabilità.



TC449

CROSS

- ▶ Silenziatore racing Akrapovic completamente in titanio che permette un basso peso e alte prestazioni
- ▶ Ammortizzatore posteriore Kayaba regolabile in precarico, in compressione ed estensione
- ▶ Nuovo condotto di aspirazione con una mappatura rivista che assicura eccellente coppia a qualsiasi regime.

La TC449 riunisce innovazione tecnica e stile radicale. Introducendo nuovi concetti tecnici emozionanti, la versione 2012 della TC449 è stata perfezionata in vari modi. Offre abbondante erogazione di potenza e il cuore del motore è rappresentato da un nuovo albero motore più duraturo grazie al rivestimento DLC altamente resistente del cilindro e della biella. La regolazione modificata delle valvole e la nuova configurazione

dei sistemi di accensione e iniezione di carburante migliorano ulteriormente le prestazioni. La coppia a medio regime è stata aumentata grazie a un nuovo condotto di aspirazione mentre la scatola del filtro ha ora un volume maggiorato, il sistema elettrico ha un cablaggio totalmente nuovo, il radiatore permette maggiore raffreddamento e quindi la TC449 potrà continuare ad offrire una guida affidabile con grandi prestazioni.



MINICROSS RANGE



MINICROSS

La nuovissima CR65 di Husqvarna è nata per far divertire i giovanissimi.

COSTRUITE PER PICCOLI CAMPIONI

Husqvarna non deve giustificare il fatto che la nuovissima CR65 è sicuramente la più bella moto da cross per giovanissimi. Ma la mini moto da corsa offre molto di più, non solo la sua estetica. Usando tutta la loro esperienza e le loro conoscenze, i tecnici Husqvarna hanno progettato e costruito una moto da corsa junior veramente favolosa. La parte anteriore totalmente nuova fa della CR65 una moto nata per vincere. Ogni aspetto è stato progettato per dare a coloro che si affacciano al mondo emozionante del motocross il miglior inizio possibile. Con un motore a 2 tempi potente, raffreddato ad

acqua, ammortizzatori regolabili, carrozzeria di grande stile, freni d'avanguardia, la CR65 garantisce ore di divertimento. Sposando il meglio del design e dell'ingegneria, la CR65 offre alte prestazioni, affidabilità e, cosa importante, facilità d'uso e di manutenzione. Un cambio a sei marce, frizione con comando idraulico e carburatore Mikuni TM24 assicurano un'erogazione di potenza a livelli incredibili per questo motore compatto. Le ruote sono tenute sul terreno grazie alle migliori sospensioni del momento. Le forcelle Marzocchi a steli rovesciati da 35 mm ultraregolabili garantiscono una manovrabilità eccezionale dell'avantreno mentre gli ammortizzatori posteriori Sachs più moderni assicurano massima trazione. La nuovissima CR65 è nata per gareggiare e assieme alla CR50 è lo strumento di apprendimento perfetto per tutti i futuri promettenti campioni del mondo.



CR65

MINICROSS

- ▶ Forcellone in alluminio
- ▶ Frizione idraulica
- ▶ Forcella anteriore Marzocchi a steli rovesciati pienamente regolabile

La CR65 di Husqvarna è la motocicletta che i giovani possono guidare su ogni percorso in tutta sicurezza. Il motore da 65cc eroga una potenza adatta ai principianti, mentre i motociclisti più esperti troveranno un'abbondanza di cavalli. Raffreddamento ad acqua con due radiatori, il motore con valvola a lamelle eroga affidabilità e prestazioni grazie al cambio a sei marce, frizione idraulica d'avanguardia, freni a disco,

ruote da 14 o 12 pollici e carburatore Mikuni 24 mm. Costruita per durare ma anche per eccellere, un abbinamento di tubi in acciaio rotondi ed ovali rendono il telaio solido ma leggero, offrendo stabilità perfetta e maneggevolezza. La forcella Marzocchi a steli rovesciati da 35mm e l'ammortizzatore posteriore Sachs permettono di regolare a perfezione le sospensioni.



CR50

MINICROSS

- ▶ Cambio automatico
- ▶ Freni idraulici

La CR50 di Husqvarna è una moto eccezionale per i giovani che vogliono assaporare il cross. Con specifiche tecniche strepitose, è stata progettata e costruita per garantire ore di divertimento. La CR50 ha lo spirito di una moto da cross di grandi dimensioni ed è un punto di partenza affidabile per gli aspiranti campioni di cross che possono in tutta sicurezza affrontare il fuori strada per iniziare ad affinare il loro talento. Il motore a 2 tempi raffreddato ad acqua e la regolazione della frizione centrifuga rendono la motocicletta un compagno perfetto. La CR50 può

essere adattata perfettamente a seconda del livello di esperienza e di capacità dei giovani motociclisti. Respira attraverso un carburatore Dell'Orto da 19 mm, i materiali e la costruzione del telaio e del forcellone garantiscono maneggevolezza e durata ottimali. Le forcelle Marzocchi da 32 mm e gli ammortizzatori posteriori Sachs offrono livelli generosi di corsa mentre le ruote da 12 e 10 pollici assicurano un divertimento senza fine.





SPECIAL PARTS

Husqvarna ha creato un'ampia gamma di componenti ed accessori progettati per permettere ai motociclisti di migliorare le performance. Che si tratti di aumentare la potenza o di personalizzare la vostra moto, il catalogo vi offre una scelta competitiva. Le conoscenze apprese in anni di competizione hanno permesso a Husqvarna di progettare e

realizzare una vasta gamma di accessori dagli elevati standard qualitativi. Materiali robusti ma leggeri, design d'avanguardia e le più moderne tecniche di produzione conferiscono ai pezzi durabilità, funzionalità e prestazioni. Se cercate di aumentare la performance della vostra TE250 dotandola di uno scarico in titanio o di una centralina ECU con mappatura speciale, oppure se desiderate semplicemente migliorare l'estetica di una motocicletta Husqvarna, il catalogo Special Parts soddisferà tutte le vostre esigenze.



ABBIGLIAMENTO & ACCESSORI

Husqvarna è orgogliosa del suo retaggio agonistico e per questo motivo la collezione "Vintage" ha un look 'retro'. Disegnata per celebrare un passato glorioso e per ripercorrere la storia del marchio, l'ampia gamma di t-shirt, felpe, jeans, pantaloncini e giacche è sportiva, colorata e nel contempo elegante. Il rosso predomina la collezione "Racing Team", una ricca linea di abbigliamento con la quale vi potrete sentire sempre più parte della "Scuderia" Husqvarna. La linea è stata infatti studiata per vestire i team ufficiali nel dopo gara e tutti i gli

appassionati che vogliono condividere non solo i successi dei piloti ma anche il loro look. La collezione "Off road" è pensata per vestirvi in sella alla vostra moto: giacche tecniche da enduro, pantaloni, guanti, casco e tutto quello che vi occorre per sentirvi a vostro agio in qualsiasi condizione climatica e di percorso. Design innovativo e tecnologie moderne sono abbinate a materiali di alta qualità per garantirvi comfort, sicurezza e stile.

OFFROAD
COLLECTION

48



HUSQVARNA
RACING TEAM
COLLECTION



| ENDURO | WR125 | WR250 | WR300 | TE250 | TE310 | TE449 | TE511 |
|---|---|---|--|--|---|---|---------------|
| Altezza sella (mm) | 975 | 985 | 985 | 950 | 950 | 952 | 952 |
| Capacità serbatoio (l) | 9.5 | 9.5 | 9.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 | 8.5 |
| Peso in ordine di marcia senza carburante (Kg) | 98 | 103 | 103 | 108 | 108 | 113 | 113 |
| Tipologia | 124cc 2 tempi | 249cc 2 tempi | 293cc 2 tempi | 249cc 4 tempi | 302cc 4 tempi | 449cc 4 tempi | 477cc 4 tempi |
| Alimentazione | Carburatore MIKUNI TMX Ø38 mm | | | Sistema di iniezione elettronica MIKUNI con regolazione doppia mappa. Corpo farfallato Ø42 mm | Sistema di iniezione elettronica MIKUNI con regolazione doppia mappa. Corpo farfallato Ø45 mm | Sistema ad iniezione elettronica KEIHIN. Corpo farfallato a 2 flap Ø46 mm | |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio a comando meccanico | | | Multidisco in bagno d'olio funzionamento idraulico | | | |
| Avviamento | A pedale | A pedale | A pedale | Elettrico e a pedale | Elettrico e a pedale | Elettrico | Elettrico |
| Freno anteriore | | | | Disco fisso Ø260 mm, tipo "Wave", con comando idraulico e pinza flottante | | | |
| Freno posteriore | Disco fisso Ø240 mm, tipo "Wave" con comando idraulico e pinza flottante | Disco fisso Ø220 mm tipo "Wave" con comando idraulico e pinza flottante | | Disco fisso Ø240 mm, tipo "Wave" con comando idraulico e pinza flottante | | | |
| Sospensione anteriore | Forcella KAYABA a steli rovesciati Ø48 mm; regolabile in compressione ed estensione; corsa 300mm | | | | | | |
| Sospensione posteriore | Ammortizzatore idraulico SACHS; regolabile in precarico, compressione ed estensione; corsa 296 mm | Ammortizzatore idraulico SACHS; regolabile in precarico, compressione ed estensione; corsa 305 mm | Ammortizzatore idraulico KAYABA; regolabile in precarico, compressione ed estensione; corsa 296 mm | Ammortizzatore idraulico KAYABA; regolabile in precarico, compressione ed estensione; corsa 293 mm | | | |

| CROSS | CR125 | TC250 | TC449 |
|---|---|--|---|
| Altezza sella (mm) | 985 | 985 | 963 |
| Capacità serbatoio (l) | 7 | 6.5 | 8 |
| Peso in ordine di marcia senza carburante (Kg) | 94 | 100 | 108 |
| Tipologia | 124cc 2 tempi | 249cc 4 tempi | 449cc 4 tempi |
| Alimentazione | Carburatore MIKUNI TMX Ø38 mm | Sistema ad iniezione elettronica KEIHIN. Corpo farfallato Ø 42 mm | Sistema ad iniezione elettronica KEIHIN con regolazione doppia mappa. Corpo farfallato a 1 flap Ø 46 mm |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio a comando meccanico | Multidisco in bagno d'olio funzionamento idraulico | |
| Avviamento | A pedale | | Elettrico |
| Freno anteriore | Disco fisso Ø260 mm, tipo "Wave", con comando idraulico e pinza flottante | | |
| Freno posteriore | Disco fisso Ø240 mm, con comando idraulico e pinza flottante | | |
| Sospensione anteriore | Forcella KAYABA a steli rovesciati Ø48 mm, regolabile in compressione ed estensione, corsa 300 mm | | |
| Sospensione posteriore | Ammortizzatore idraulico SACHS; regolabile in precarico, compressione ed estensione; corsa 296 mm | Ammortizzatore idraulico KAYABA; regolabile in precarico, compressione ed estensione; corsa 296 mm | Ammortizzatore idraulico KAYABA; regolabile in precarico, compressione ed estensione; corsa 300 mm |

| MINICROSS | CR65 | CR50 |
|---|--|---|
| Altezza sella (mm) | 750 | 680 |
| Capacità serbatoio (l) | 3.5 | 2.7 |
| Peso in ordine di marcia senza carburante (Kg) | 55 | 44 |
| Tipologia | 64cc 2 tempi | 49cc 2 tempi |
| Alimentazione | Carburatore MIKUNI TM24 Ø24 mm | Carburatore DELL'ORTO PHBG19 Ø19 mm |
| Frizione | Multidisco in bagno d'olio funzionamento idraulico | |
| Avviamento | A pedale | |
| Freno anteriore | Disco fisso Ø200 mm, tipo "Wave", comando idraulico | Disco fisso Ø160 mm, tipo "Wave", comando idraulico |
| Freno posteriore | Disco fisso Ø165 mm, tipo "Wave", comando idraulico | |
| Sospensione anteriore | Forcella MARZOCCHI a steli rovesciati Ø35 mm, regolabile in compressione ed estensione; corsa 220 mm | Forcella MARZOCCHI Ø32 mm, regolabile in compressione ed estensione; corsa 185 mm |
| Sospensione posteriore | Ammortizzatore idraulico SACHS; regolabile in precarico, compressione ed estensione; corsa 270 mm | Ammortizzatore idraulico SACHS; regolabile in precarico, compressione ed estensione; corsa 200 mm |



www.husqvarna-motorcycles.com

